

CONDUCTEUR DE TRAIN (H/F)



Envie d'un job qui vous transporte ?



TER GRAND EST





VOS FUTURES MISSIONS

En tant que conducteur.trice de trains, vous assurez l'acheminement des voyageurs en respectant les règles de conduite sur le réseau SNCF.

Vous assurez ainsi la sécurité des voyageurs et contribuez à la qualité du service et notamment au respect des horaires.

Vos missions sont diversifiées : conduite, vérification du bon état du matériel, intervention technique en cas d'incident et information aux clients.

REJOINDRE SNCF GRAND EST VOUS PERMETTRA DE

- Découvrir les opportunités de carrière que peut offrir un grand groupe.
- Intégrer la famille des cheminots, passionnés par leurs métiers et au service de leurs concitoyens.
- Rejoindre une entreprise engagée en faveur d'une mobilité respectueuse de l'environnement.

FORMATION AU SEIN DE L'ENTREPRISE

Vous intégrerez un centre de formation interne où vous serez formé au métier de conducteur.trice de trains.

Cette formation rémunérée de 12 mois comporte théorie et stages pratiques puis sera validée par une évaluation professionnelle.

VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Le métier de conducteur.trice de trains s'exerce pour l'essentiel seul en cabine.

Nos trains circulent 7 jours sur 7. Vos horaires de travail s'organisent donc par roulement intégrant des nuits, samedis, dimanches et jours fériés.

Selon les trajets, vous pouvez être amené à prendre des repos hors domicile.



PROFIL RECHERCHÉ

- Vous êtes titulaire d'un Bac, d'un Bac +2/3, d'un CAP ou d'un BEP dans les domaines électrique, électrotechnique, électronique, mécanique ou transport.
- Vous êtes titulaire du permis B.
- Vous êtes bilingue allemand

VOS QUALITÉS

Responsabilité - Rigueur - Autonomie
Sang-froid - Concentration.



Pour postuler en Grand Est, envoyez
votre CV à l'adresse suivante :

ge.ter.recrutement@sncf.fr



@choisissezvotrevoie



www.emploi.sncf.com

MOOC Destination Conduite -
le premier test pour devenir
conducteur : <https://sncf-mooc.fr>



Venez participer aux enjeux
d'une mobilité plus durable.
Un voyageur en TER émet 8 fois moins de
gaz à effet de serre que si il voyageait seul
en voiture.